



Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Přípravná dokumentace stavby „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)“ je spolufinancována EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv


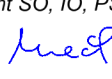


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
002	Kompletní DÚR se zpracovanými připomínkami z procesu EIA	12/2022
003	Kompletní DÚR po připomínkách k rozšíření dokumentace o OTV v ŽST Domažlice	02/2023
004	Kompletní DÚR po projednání se samosprávou a vlastníky dotčených nemovitostí	04/2023

Investor: 	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Společnost "SP + SEU + MMD_Plzeň Domažlice, 3. stavba_ZP, DÚR"		
		

Správce: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu: ING. MICHAL MEČL Specialista profese: -
--------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska: ING. JIŘÍ SYROVÝ 	Odpovědný projektant SO, IO, PS: ING. MICHAL MEČL 	Vypracoval: ING. MICHAL MEČL 	Kontroloval: ING. JIŘÍ SYROVÝ 

Název akce: MODERNIZACE TRATI PLZEŇ - DOMAŽLICE - ST. HRANICE SRN, 3. STAVBA, ÚSEK STOD (MIMO) - DOMAŽLICE (VČETNĚ) Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo smlouvy: 18 243 201
	Projektový stupeň: DUR
	Datum: 12/2021 Číslo části: A

***Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba,
úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)***

Průvodní zpráva

Duben 2023

Stupeň dokumentace: DÚR

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Michal Mečl

Obsah:	str.
A.1 Identifikační údaje.....	3
A.1.1. Údaje o stavbě.....	3
a) název stavby	3
b) místo stavby	3
c) předmět dokumentace	4
d) širší vztahy	5
A.1.2. Údaje o žadateli (zadavateli dokumentace).....	7
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	7
a) Zpracovatel dokumentace	7
b) Hlavní inženýr projektu.....	8
c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace.....	8
d) Projektanti dokumentace přikládané v dokladové části	8
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	9
a) technologická část	11
b) stavební část	14
a) dočasné stavby a zařízení	26
A.3 Seznam vstupních podkladů.....	27
b) oblast vlivu stavby na životního prostředí.....	27
c) územně plánovací dokumentace dotčených území	27
d) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace.....	28
e) geodetické a mapové podklady	28
f) inženýrskogeologické a hydrologické průzkumy	28
g) stavebně technický průzkum	28
h) další průzkumy	28
i) archívní dokumentace, dokumenty z evidence správce	29
j) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady	29
A.4 Úplný soupis změn mezi procesem EIA a aktuálním stupněm dokumentace.....	30

A.1 Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

a) název stavby

Název stavby:	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (DUR) dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. v aktuálním znění
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati, veřejně prospěšná stavba
Číslo ISPROFIN:	532 352 0023
Číslo SoD objednatele:	E618 – S – 2970/2018/ PAL
Číslo SoD zhotovitele:	18 243 201

b) místo stavby

Místo stavby:	Železniční trať 0301 Plzeň-Jižní Předměstí (mimo) – Česká Kubice st. hr. Železniční trať 0321 odb. Vránov – Poběžovice Železniční trať 0331 Domažlice (odb. Pasečnice) – Tachov Železniční trať 0351 Janovice nad Úhlavou – Domažlice
Trať dle Prohlášení o dráze 2020 ¹	Plzeň-Jižní předměstí – Česká Kubice státní hranice (dle KJŘ 180 Plzeň – Domažlice – Furth im Wald) výše uvedená trať je součástí dráhy celostátní (C) Domažlice odbočná výh.č.401 – Planá u Mariánských Lázní (dle KJŘ 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní) Staňkov – Poběžovice (dle KJŘ 182 Staňkov – Poběžovice) Janovice nad Úhlavou – Domažlice (dle KJŘ 185 Horažďovice předměstí – Domažlice) výše uvedené tratě jsou součástí dráhy regionální (R)
Kraj:	Plzeňský kraj
Obec:	Stod, Střelice, Hradec, Holýšov, Horní Kamenice, Staňkov, Hlohová, Křenovy, Horšovský Týn, Osvračín, Blížejev, Milavče, Chrastavice, Zahořany, Domažlice, Spáňov, Kout na Šumavě, Kdyně, Pasečnice, Babylon, Újezd, Trhanov, Chodov, Klenčí pod Čerchovem

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 ve znění změny č. 4, účinné od 17. 1. 2020

Katastrální území:	Stod, Střelice, Hradec u Stoda, Holýšov, Dolní Kamenice u Holýšova, Ohučov, Horní Kamenice u Staňkova, Staňkov-ves, Hlohová, Vránov, Osvračín, Chotiměř u Blížejova, Přívozec, Blížejov, Nahošice, Milavče, Radonice u Milavčí, Chrastavice, Sedlice u Domažlic, Bořice u Domažlic, Domažlice, Havlovice u Domažlic, Újezd u Domažlic, Pasečnice, Babylon, Křenovy, Semošice, Horšovský Týn, Spáňov, Kout na Šumavě, Kdyně, Prapořiště, Trhanov, Chodov u Domažlic, Klenčí pod Čerchovem
Parcelní čísla pozemků:	vzhledem k rozsahu a charakteru stavby, je přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků detailně zpracován v části E.1.5 Geodetický podklad pro projektovou činnost.
Obce s pověřeným OÚ:	Stod, Holýšov, Staňkov, Horšovský Týn, Domažlice
Obce s rozšířenou působností:	Stod, Horšovský Týn, Domažlice
Začátek stavby:	pro železniční trať 0301 Plzeň-Jižní předměstí – Česká Kubice st.hr.ve stáv. km 135,042 (nkm 128,011)) – navázání na stavbu „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“
Konec stavby:	<p>pro železniční trať 0301 Plzeň-Jižní předměstí – Česká Kubice st.hr.ve stáv. km 174,700 – navázání na stávající stav v úseku trati Domažlice odb. v. 401 – Česká Kubice, resp. na stavbu „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN“</p> <p>pro železniční trať 0321 odb. Vránov – Poběžovice v km 0,667, s přesahem technologických profesí do ŽST Horšovský Týn</p> <p>pro železniční trať 0331 Domažlice (odb. Pasečnice) – Tachov v km 6,046, s přesahem technologických profesí do ŽST Klenčí pod Čerchovem</p> <p>pro železniční trať 0351 Janovice nad Úhlavou – Domažlice v km 30,849, s přesahem technologických profesí do nákladiště Kout na Šumavě a ŽST Kdyně</p>
Datum zpracování dokumentace:	duben 2023

c) předmět dokumentace

nová stavba nebo změna dokončené stavby

Uvedený záměr „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)“, který má charakter liniové železniční stavby – modernizace železniční trati, je stavbou dráhy, a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, zejména pak ustanovení v § 5. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o změnu dokončené stavby.

V úsecích nové dvojkolejné žel. trati se pak jedná o novostavbu, který si vyžádá změnu dosavadního využití a zastavěnost území.

Místo stavby:

- železniční trať 0301 Plzeň-Jižní předměstí – Česká Kubice st.hr.
- železniční trať 0321 odb. Vránov – Poběžovice
- železniční trať 0331 Domažlice (odb. Pasečnice) – Tachov
- železniční trať 0351 Janovice nad Úhlavou – Domažlice

Trat' dle Prohlášení o dráze 2020²:

- Plzeň-Jižní předměstí – Česká Kubice státní hranice (dle KJŘ 180 Plzeň – Domažlice – Furth im Wald)

výše uvedená trat' je součástí dráhy celostátní (C)

- Domažlice odbočná výh.č.401 – Planá u Mariánských Lázní (dle KJŘ 184 Domažlice – Planá u Mariánských Lázní)
- Staňkov – Poběžovice (dle KJŘ 182 Staňkov – Poběžovice)
- Janovice nad Úhlavou – Domažlice (dle KJŘ 185 Horažďovice předměstí – Domažlice)

výše uvedené tratě jsou součástí dráhy regionální (R)

trvalá nebo dočasná stavba

Stavba má charakter trvalé stavby. V některých stavebních objektech jsou zahrnuty též dočasné trasy inženýrských sítí (část dokumentace D.2.1.5 a D.2.1.6) a staveništní sjezdy, umístěné dočasně na dobu určitou po dobu realizace stavby, ze stávajících komunikací (část dokumentace D.2.1.8), které budou ve všech případech odstraněny do doby dokončení celé stavby.

účel užívání stavby

Stavba má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Stavba je kombinací modernizace a rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako dopravní stavby.

d) širší vztahy

význam tratě v rámci celé sítě

Jednokolejná žel. trat' v úseku Stod (mimo) – Domažlice (včetně) je součástí dráhy celostátní 712 (TÚDÚ 0301) Plzeň-Jižní předměstí – Česká Kubice státní hranice zajišťuje především příměstskou dopravu ve směru Plzeň – Domažlice a dálkovou mezinárodní osobní dopravu ve směru Praha hl. n. – Plzeň – Domažlice – München.

Jednokolejná žel. trat' v úseku Staňkov (Staňkov-Vránov) – Horšovský Týn je součástí je součástí dráhy regionální č. 717C (TÚDÚ 0321) Staňkov-Vránov – Poběžovice zajišťuje především regionální dopravu ve směru Staňkov (Holýšov) – Poběžovice.

Jednokolejná žel. trat' v úseku Domažlice (Domažlice odb. v. 401) – Klenčí pod Čerchovem je součástí je součástí dráhy regionální č. 717A (TÚDÚ 0331) Domažlice (odb. Pasečnice) – Tachov zajišťuje především regionální dopravu ve směru Domažlice – Planá u Mariánských Lázní.

Jednokolejná žel. trat' v úseku Domažlice – Kdyně je součástí je součástí dráhy regionální č. 710B (TÚDÚ 0351) Janovice nad Úhlavou – Domažlice zajišťuje především regionální dopravu ve směru Klatovy – Domažlice.

vztah na evropskou síť

Předmětný úsek žel. trati Plzeň – Domažlice – státní hranice SRN leží na významné spojnici České republiky a německé spolkové země Bavorsko a je součástí celostátní dráhy i transevropské dopravní sítě TEN-T. Trat' je nově součástí mezinárodního nákladního koridoru RFC 9.

předepsané parametry.

Hlavní náplní stavby je kombinací novostavby nové trati v úseku Stod (mimo) – Holýšov (mimo) a odb. Přívozec (včetně) – Domažlice (mimo) a optimalizací zbývajících úseků žel. trati v úseku Holýšov (včetně) – odb. Přívozec (mimo) a Domažlice (včetně) – Domažlice odb.v.401 (odb.

² Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2020 a pro jízdní řád 2020 ve znění změny č. 4, účinné od 17. 1. 2020

Pasečnice) (včetně) v souladu Centrální komisí ministerstva dopravy schválenou variantou 3b Aktualizace studie proveditelnosti (dále jen ASP) „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice“. Oproti původnímu zadání (Zvláštní technické podmínky), předpokládající zpracování DÚR ve variantě 4e Studie proveditelnosti – optimalizace stávající jednokolejné trati, bude dokumentace zpracována ve výše schválené variantě 3b a dále na základě požadavku zadavatele na prověření následujících technických a finančních modifikací této varianty:

- prodloužení nové dvojkolejné trati v úseku Holýšov – st. km 145,800
- zdvojkolejnění stávající trati v úseku Staňov (mimo) – odb. Vránov (vč.)
- zdvojkolejnění stávající trati v úseku Domažlice město (mimo) – Domažlice odb.v.401 (odb. Pasečnice) (vč.)

Výsledným návrhem modernizace celého úseku železniční trati je tak následující řešení:

- novostavba nové žel. trati v úseku Stod (mimo) – Holýšov – odb. Dolní Kamenice (včetně) na rychlost 200 km/h
- optimalizací stávající jednokolejné trati v úseku odb. Dolní Kamenice (mimo) – ŽST Staňkov (včetně), zahrnující zdvojkolejnění úseků Staňkov (mimo) – odb. Vránov (vč.)
- elektrizací stávající jednokolejné trati v úseku Staňkov (mimo) – odb. Přívozec (mimo)
- novostavba nové žel. trati v úseku odb. Přívozec (včetně) – Domažlice (mimo) na rychlost 200 km/h
- optimalizací stávající jednokolejné trati v úseku Domažlice (včetně) – Domažlice odb.v.401 (odb. Pasečnice) (včetně), zahrnující zdvojkolejnění úseku Domažlice (mimo) – Domažlice město (včetně)

Součástí stavby je úprava domažlického zhlaví žel. stanice Stod, rekonstrukce žel. stanic Holýšov, Staňkov a Domažlice, vč. výstavby nové odbočky Nový Mlýn a železniční stanice Pasečnice. Stávající ŽST Blížejev bude zrušena a nahrazena novou odbočkou Přívozec, resp. stejnojmennou zastávku Blížejev v nové poloze. Zrušena bude dále stávající výhybna Radonice.

V úseku nové žel. trati mezi Stodem a Holýšovem bude zřízena nová zast. Střelice u Stoda, jako náhrada za zrušenou zastávku Hradec u Stoda na opouštěném úseku žel. trati, Stávající zastávka Dolní Kamenice bude zrušena bez náhrady.

ŽST Holýšov bude zcela přestavěna s novou konfigurací kolejiště v prostoru stávající žel. stanice.

V úseku mezi odbočkou Přívozec a Domažlicemi je trasa též vedena v nové stopě pro rychlost až 200 km/h. Na této trase bude zřízena nová zastávka Blížejev (náhrada za stejnojmennou žel. stanici na opouštěném úseku žel. trati) a nová odbočka Nový Mlýn. Zastávka Milavče bude umístěna cca v poloze stávající zastávky.

Ve zbývajících úsecích budou přestavěny ŽST Staňkov a Domažlice s novou konfigurací kolejiště v prostoru stávajících žel. stanic a dojde ke zřízení nové ŽST Pasečnice.

Cílem stavby je zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati a přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy a zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati. A to společně i s ostatními připravovanými stavbami v úseku Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN a realizovanými stavbami Uzlu Plzeň. Jedná se především o prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, úpravy geometrických parametrů koleje odstraňující omezení rychlosti, zajištění dostatečné kapacity dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení, zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Dále se jedná o následujících zlepšení kvalitativních parametrů, směřující zejména k:

- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu
- odstranění technicky nevyhovujícího stavu, resp. zlepšení technického stavu a parametrů železniční tratě Plzeň – Domažlice – státní hranice do stavu, který odpovídá požadavkům technických norem a legislativním požadavkům tuzemských a evropských zákonů a nařízení

- odstranění rušení protisměrných jízd z důvodu úrovněových přístupů v železničních stanicích
- zvýšení traťové rychlosti a tím zkrácení cestovních dob vlaků na rameni Praha – Mnichov/Norimberk
- zajištění dostatečné kapacity infrastruktury pro další rozvoj příměstské a regionální dopravy ve směru Plzeň – Domažlice
- zvýšení atraktivity regionální železniční dopravy
- zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy a vytvoření dostatečné kapacitní spojnice Čech a Bavorska, včetně zajištění interoperability a odstranění bariér konkurenceschopnosti tohoto spojení
- splnění parametrů daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace,...)
- nasazení ETCS. Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 musí být trať vybavena ERTMS/ETCS do roku 2030
- splnění podmínek TSI, zejména umožnění jízd nákladních vlaků délky 600 m, popř. dodržení Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 umožněním jízd nákladních vlaků délky 740 m, traťové rychlosti 100 km/h a hmotnosti na nápravu nejméně 22,5 t

A.1.2. Údaje o žadateli (zadavateli dokumentace)

Stavebník (Zadavatel): Správa železnic, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační složka zadavatele: Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Nadřízený orgán zadavatele: Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12
110 00 Praha 1

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Zpracovatel dokumentace: Společnost „SP + SEU + MMD_Plzeň – Domažlice, 3. stavba_ZP, DÚR“
zastoupené společností SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 - Praha 3
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080

b) Hlavní inženýr projektu

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Mečl – autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby - ID00 č. 0009519

c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace

S ohledem na rozsah liniové stavby a značný počet PS a SO jsou projektanti uvedeni na rozpiskách jednotlivých částí dokumentace. Všechny části dokumentace jsou opatřeny otiskem razítka autorizované osoby s vyznačením oboru a číslem autorizace.

Garanti profesí:

- Železniční svršek a spodek: Ing. Petr Mahdal
- Nástupiště a žel. přejezdy: Ing. Maroš Kandrác
- Mosty, propustky a zdi: Ing. Filip Kutina
- Potrubní vedení: Ing. Ing. Tomáš Laichter
- Pozemní komunikace: Ing. Jiří Jarolím
- Kabelovody, kolektory, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů: Ing. David Školník
- Trakční a energetická zařízení: Ing. Jaroslav Peroutka, p. Jasoň Svoboda, Ing. David Zrůst
- Železniční zabezpečovací zařízení: Ing. Martin Raibr
- Železniční sdělovací zařízení: Ing. Martin Štrof
- Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Lukáš Franc
- POV: Ing. Lukáš Pohořelý
- Geotechnický průzkum: Mgr. Jakub Hruška

d) Projektanti dokumentace přikládáné v dokladové části

Životní prostředí: Ing. Tomáš Adam a kol.
Inženýring: Ing. Martina Hoffmanová

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (DUR) stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně)“ je navrženo v souladu s Vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění.

Číslování provozních souborů (PS), které jsou náplní části dokumentace D.1. Technologická část a stavebních objektů (SO), které jsou náplní části dokumentace D.2. Stavební část je popsáno šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou oddělena pomlčkou.

PS xx-xx-xx nebo SO xx-xx-xx

Význam jednotlivých dvojčíslí:

První dvojčíslí v šestimístním kódu označuje lokalitu; číslo traťového úseku:

30 – ŽST Stod

31 – Stod – Holýšov

32 – ŽST Holýšov

33 – Holýšov – Staňkov

34 – ŽST Staňkov

35 – Staňkov – Domažlice

36 – ŽST Domažlice

37 – Domažlice – Pasečnice

38 – ŽST Pasečnice

39 – celý úsek Stod – Domažlice – Pasečnice, vč. úseků přípojných tratí Staňkov – Horšovský Týn, Domažlice – Kout na Šumavě a Domažlice – Klenčí pod Čerchovem

Druhé dvojčíslí charakterizuje dělení stavby na PS nebo SO, respektive číslo profesní skupiny. Toto dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS anebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor (PS). Dvojčíslí začínající číslicí 1 – 9 znamená, že se jedná o stavební objekt (SO). Druhé číslo dvojčíslí udává obor, resp. profesní skupinu.

Třetí (poslední) dvojčíslí je pořadové číslo PS nebo SO v dané profesní skupině. U PS se jedná pouze o poslední číslo třetího dvojčíslí.

Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce.

Seznam dokumentace

Skladba dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (DUR) je zpracována v rozsahu dle přílohy č.3 k Vyhlášce č.499/2006 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, novelizované vyhláškou č. 405/2017 Sb., a je v souladu s probíhající aktualizací Směrnice SŽDC SM11 Dokumentace staveb SŽDC stanovující obsah a rozsah dokumentací a projektových dokumentací pro jednotlivá stadia přípravy a realizace staveb.

S ohledem na rozsáhlost některých kapitol části B. Souhrnná technická zpráva jsou vybrané části této zprávy zpracovány jako samostatné přílohy. Jedná se o následující přílohy:

- B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby
- B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie
- B.8 Zásady organizace výstavby

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

B.8 Zásady organizace výstavby

C. Situační výkresy

- C.1 Situační výkres širších vztahů
- C.2 Katastrální situační výkres
- C.3 Koordinační situační výkres
- C.4 Speciální výkresy

D. Dokumentace objektů

D.1 Technologická část

- D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.1.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.1.3 Silnoprůdová technologie včetně DŘT
- D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

- D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek
- D.2.1.2 Nástupiště
- D.2.1.3 Přejezdy a přechody
- D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi
- D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty
 - D.2.1.5.1 Sdělovací
 - D.2.1.5.2 Silnoprůd
- D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
 - D.2.1.6.1 Potrubní vedení kanalizace, ČOV
 - D.2.1.6.2 Potrubní vedení vodovod
 - D.2.1.6.3 Potrubní vedení plynovod
- D.2.1.7 Železniční tunely
- D.2.1.8 Pozemní komunikace
- D.2.1.9 Kabelovody, kolektory
- D.2.1.10 Protihlukové objekty

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

- D.2.2.1 Pozemní objekty budov
- D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích, zastřešení výstupů z podchodu
- D.2.2.3 Individuální protihluková opatření
- D.2.2.4 Orientační systém
- D.2.2.5 Demolice
- D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

- D.2.3.1 Trakční vedení
- D.2.3.2 Napájecí stanice (měnící, trakční transformovna) – stavební část
- D.2.3.3 Spínací stanice – stavební část
- D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický, plynový)
- D.2.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení (EPZ)
- D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
- D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
- D.2.3.8 Vnější uzemnění
- D.2.3.9 *Ostatní kabelizace – neobsazeno*

D.2.4 Ostatní stavební objekty

E. Doklady

E.1. Doklady a dokumenty pro stavební úřad

- E.1.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí, vyjádření dotčených orgánů – neobsazeno*
- E.1.2 Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí
- E.1.3 Doklad podle jiného právního předpisu – neobsazeno*
- E.1.4 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
- E.1.5 Geodetický podklad pro projektovou činnost – neobsazeno*
- E.1.6 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání – neobsazeno*

E.2 Doklady a dokumenty objednatele

E.2.1 Celkové náklady stavby– neobsazeno

E.2.2 Doklady o projednání

E.2.2.1 Záznamy z výrobních porad– neobsazeno

E.2.2.2 Stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení– neobsazeno

E.2.3 Energetické výpočty– neobsazeno

E.2.4 Posouzení v rámci procesu řízení rizik – neobsazeno

E.3 Podklady pro vypracování dokumentace

E.3.1 Průzkumy

E.3.1.1 Inženýrskogeologický průzkum

E.3.1.2 Hydrogeologický průzkum

E.3.1.3 Stavebně-technický průzkum

E.3.1.4 Radonový průzkum

E.3.1.5 Předkategorizace materiálu železničního svršku

E.3.1.6 Korozní průzkum

E.3.1.7 Další průzkumy a měření související s vlivem trakce– neobsazeno

E.3.1.8 Pyrotechnický průzkum

E.3.2 Přepravní prognóza nebo jiný dopravní/přepravní průzkum– neobsazeno

E.3.3 Studijní průkaz pro navazující a související stavební činnost– neobsazeno

a) technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 30-01-11 ŽST Stod, úprava SZZ

PS 32-01-11 ŽST Holýšov, SZZ

PS 33-01-11 Odb. Dolní Kamenice, SZZ

PS 34-01-11 ŽST Staňkov, SZZ

PS 35-01-11 Odb. Přívozec, SZZ

PS 35-01-12 Odb. Nový Mlýn, SZZ

PS 36-01-11 ŽST Domažlice, SZZ

PS 38-01-11 ŽST Pasečnice, SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 31-01-21 Stod – Holýšov, TZZ

PS 33-01-21 Holýšov – odb. Dolní Kamenice, TZZ

PS 33-01-22 Odb. Dolní Kamenice – Staňkov, TZZ

PS 34-01-21 Staňkov – Horšovský Týn, úprava TZZ

PS 35-01-21 Staňkov – Odb. Přívozec, TZZ

PS 35-01-22 Odb. Přívozec – odb. Nový Mlýn, TZZ

PS 35-01-23 Odb. Nový Mlýn – Domažlice, TZZ

PS 36-01-21 Kdyně – Domažlice, úprava TZZ

PS 37-01-21 Domažlice – Pasečnice, TZZ

PS 38-01-21 ŽST Pasečnice – Klenčí p. Čerchovem, úprava TZZ

PS 38-01-22 ŽST Pasečnice – Česká Kubice, úprava TZZ

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 39-01-51 Stod – ŽST Pasečnice, DOZ

D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

PS 39-01-71 Stod – ŽST Pasečnice, balízy ETCS

PS 39-01-72 Stod – st.hr. SRN, RBC

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.2.1 Místní kabelizace (metalická, optická)

PS 30-02-11 ŽST Stod, úprava místní kabelizace
PS 31-02-11 Tunel Střelice, místní kabelizace
PS 32-02-11 ŽST Holýšov, místní kabelizace
PS 33-02-11 Odb. Dolní Kamenice, místní kabelizace
PS 34-02-11 ŽST Staňkov, místní kabelizace
PS 35-02-11 Odb. Přívozec, místní kabelizace
PS 35-02-12 Odb. Nový Mlýn, místní kabelizace
PS 36-02-11 ŽST Domažlice, místní kabelizace
PS 38-02-11 ŽST Pasečnice, místní kabelizace

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 34-02-21 ŽST Staňkov, rozhlasové zařízení
PS 36-02-21 ŽST Domažlice, rozhlasové zařízení
PS 39-02-21 Stod – Domažlice, rozhlasové zařízení v zastávkách

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ, telefonní zapojovače, dispečerské terminály, telefonní ústředny, ...)

PS 30-02-31 ŽST Stod, úprava ITZ
PS 32-02-31 ŽST Holýšov, ITZ
PS 34-02-31 ŽST Staňkov, ITZ
PS 36-02-31 ŽST Domažlice, telefonní zapojovač a úprava ATÚ

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (poplachové zabezpečovací a tísňové systémy, videodohledové systémy, ...)

PS 31-02-41 Tunel Střelice, kamerový systém
PS 31-02-42 Tunel Střelice, PZTS a LDP
PS 32-02-41 ŽST Holýšov, kamerový systém
PS 32-02-43 ŽST Holýšov, PZTS
PS 33-02-41 Odb. Dolní Kamenice, kamerový systém
PS 33-02-42 Odb. Dolní Kamenice, PZTS a LDP
PS 34-02-41 ŽST Staňkov, kamerový systém
PS 34-02-42 SpS Staňkov, kamerový systém
PS 34-02-43 ŽST Staňkov, PZTS a LDP
PS 34-02-44 SpS Staňkov, PZTS a ZPDP
PS 35-02-41 Odb. Přívozec, kamerový systém
PS 35-02-42 Odb. Přívozec, PZTS a LDP
PS 35-02-43 Odb. Nový Mlýn, kamerový systém
PS 35-02-44 Odb. Nový Mlýn, PZTS a LDP
PS 36-02-41 ŽST Domažlice, kamerový systém
PS 36-02-42 TNS Domažlice, kamerový systém
PS 36-02-43 ŽST Domažlice, PZTS a LDP
PS 36-02-44 TNS Domažlice, PZTS
PS 36-02-45 TNS Domažlice, ZPDP
PS 36-02-46 Zastávka Domažlice-město, kamerový systém
PS 38-02-41 ŽST Pasečnice, kamerový systém
PS 38-02-42 ŽST Pasečnice, PZTS a LDP
PS 39-02-41 Stod – Domažlice, PZTS a LDP v RD a TD
PS 39-02-42 Stod – Domažlice, bezpečnostní kamerový systém

D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 34-02-51 Staňkov – Horšovský Týn, DOK a TK
PS 36-02-51 Domažlice – Kdyně, DOK a TK

PS 37-02-51 Domažlice – Pasečnice, úprava DK
PS 37-02-52 Domažlice – Pasečnice, úprava DOK a TK
PS 38-02-51 ŽST Pasečnice – Klenčí p. Čerchovem, DOK a TK
PS 39-02-51 Stod – Domažlice, DOK a TK
PS 39-02-52 Stod – Domažlice, úpravy stávajících TK, DK a HDOK

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

PS 34-02-61 ŽST Staňkov, informační systém
PS 36-02-61 ŽST Domažlice, informační systém
PS 36-02-62 Zastávka Domažlice-město, informační systém

D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení (strukturovaná kabeláž, hodinová zařízení, ...)

PS 31-02-71 Tunel Střelice, sdělovací zařízení
PS 32-02-71 ŽST Holýšov, sdělovací zařízení
PS 33-02-71 Odb. Dolní Kamenice, sdělovací zařízení
PS 34-02-71 ŽST Staňkov, sdělovací zařízení
PS 35-02-71 Odb. Přívozec, sdělovací zařízení
PS 35-02-72 Odb. Nový Mlýn, sdělovací zařízení
PS 36-02-71 ŽST Domažlice, sdělovací zařízení
PS 38-02-71 ŽST Pasečnice, sdělovací zařízení

D.1.2.8 Přenosový systém (přenosová zařízení, datové sítě, ...)

PS 39-02-81 Stod – Domažlice, přenosový systém a datová síť

D.1.2.9 Rádiové systémy

PS 31-02-91 Tunel Střelice, rádiový systém pro IZS
PS 39-02-91 Stod – Domažlice, úprava SRD a MRS
PS 39-02-92 Stod – Domažlice, GSM-R

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy (DDTS ŽDC, ...)

PS 39-02-01 Stod – Domažlice, DDTS ŽDC
PS 39-02-02 Stod – Domažlice, DOZ

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 31-03-11 Stod – Holýšov, tunel Střelice, DŘT
PS 32-03-11 ŽST Holýšov, DŘT
PS 33-03-11 Odb. Dolní Kamenice, DŘT
PS 34-03-11 SpS Staňkov, DŘT
PS 34-03-12 ŽST Staňkov, DŘT
PS 35-03-11 Odb. Přívozec, DŘT
PS 35-03-12 Odb. Nový Mlýn, DŘT
PS 36-03-11 TNS Domažlice, DŘT
PS 36-03-12 ŽST Domažlice, DŘT
PS 36-03-13 ŽST Domažlice, EPZ, DŘT
PS 38-03-11 ŽST Pasečnice, DŘT
PS 40-03-11 ED Plzeň, doplnění DŘT

D.1.3.2 Technologie rozvoden VVN/VN (energetika)

PS 36-03-21 TNS Domažlice, rozvodna 110 kV, technologie
PS 36-03-22 TNS Domažlice, stanoviště transformátorů 110/27 kV, technologie
PS 36-03-23 TNS Domažlice, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení
PS 36-03-24 TNS Domažlice, rozvodna 110 kV, technologie, část ČEZdi
PS 36-03-25 TNS Domažlice, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení, část ČEZdi
PS 36-03-26 TNS Domažlice, rozvodna 110 kV, vlastní spotřeba, část ČEZdi

D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 36-03-31 TNS Domažlice, rozvodna 25 kV, technologie
PS 36-03-32 TNS Domažlice, filtračně kompenzační zařízení, technologie
PS 36-03-33 TNS Domažlice, vlastní spotřeba, technologie
PS 36-03-34 TNS Domažlice, měničový blok, technologie

D.1.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

PS 34-03-41 SpS Staňkov, rozvodna 25kV, technologie
PS 34-03-42 SpS Staňkov, vlastní spotřeba, technologie

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 31-03-51 Stod – Holýšov, tunel Střelice, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 31-03-52 Stod – Holýšov, tunel Střelice, záložní zdroje elektrické energie, technologie
PS 32-03-51 ŽST Holýšov, TB-HO1, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 32-03-52 ŽST Holýšov, TB-HO2, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 33-03-51 Odb. Dolní Kamenice, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 34-03-51 ŽST Staňkov, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 34-03-52 ŽST Staňkov, TB-ST2, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 35-03-51 Odb. Přívozec, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 35-03-52 Odb. Nový Mlýn, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 36-03-51 ŽST Domažlice, provozní budova OTV, rozvodna 0,4kV, technologie
PS 36-03-52 ŽST Domažlice, TB-DO2, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 36-03-53 ŽST Domažlice, záložní zdroje elektrické energie, technologie
PS 38-03-51 ŽST Pasečnice, obv. Pasečnice, rozvodna 0,4kV, technologie

D.1.3.9 Elektrická předtápěcí zařízení

PS 36-03-91 ŽST Domažlice, EPZ, technologie
PS 36-03-92 ŽST Domažlice, EPZ, vlastní spotřeba

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, nákladní výtahy, eskalátory

PS 33-04-11 ŽST Holýšov, osobní výtahy
PS 35-04-11 ŽST Staňkov, osobní výtahy
PS 37-04-11 ŽST Domažlice, osobní výtahy
PS 37-04-12 ŽST Domažlice, eskalátory

b) stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 30-10-03 ŽST Stod, železniční svršek
SO 30-11-03 ŽST Stod, železniční spodek
SO 31-10-01 Stod – Holýšov, železniční svršek
SO 31-11-01 Stod – Holýšov, železniční spodek
SO 32-10-01 ŽST Holýšov, železniční svršek
SO 32-11-01 ŽST Holýšov, železniční spodek
SO 33-10-01 Holýšov – Staňkov, železniční svršek
SO 33-11-01 Holýšov – Staňkov, železniční spodek
SO 34-10-01 ŽST Staňkov, železniční svršek
SO 34-11-01 ŽST Staňkov, železniční spodek
SO 35-10-01 Staňkov – odb. Nový Mlýn, železniční svršek
SO 35-11-01 Staňkov – odb. Nový Mlýn, železniční spodek
SO 35-10-02 Odb. Nový Mlýn – Domažlice, železniční svršek

SO 35-11-02 Odb. Nový Mlýn – Domažlice, železniční spodek
SO 36-10-01 ŽST Domažlice, železniční svršek
SO 36-11-01 ŽST Domažlice, železniční spodek
SO 36-10-02 ŽST Domažlice, vlečka ČD, železniční svršek
SO 37-10-01 Domažlice – Pasečnice, železniční svršek
SO 37-11-01 Domažlice – Pasečnice, železniční spodek
SO 38-10-01 ŽST Pasečnice, železniční svršek
SO 38-11-01 ŽST Pasečnice, železniční spodek
SO 39-14-01 Stod – Pasečnice, vystrojení trati

D.2.1.2 Nástupiště

SO 31-12-01 Zast. Střelice u Stoda, nástupiště
SO 31-12-51 Zast. Hradec u Stoda, demontáž stávajícího nástupiště
SO 32-12-51 ŽST Holýšov, demontáž stávajícího nástupiště
SO 33-12-01 ŽST Holýšov, nástupiště
SO 33-12-51 Zast. Dolní Kamenice, demontáž stávajícího nástupiště
SO 34-12-01 ŽST Staňkov, nástupiště
SO 35-12-01 Zast. Blížejev, nástupiště
SO 35-12-02 Zast. Milavče, nástupiště
SO 35-12-51 ŽST Blížejev, demontáž stávajícího nástupiště
SO 36-12-01 ŽST Domažlice, nástupiště
SO 37-12-01 Zast. Domažlice-město, nástupiště

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 31-13-01 Stod – Holýšov, nástupní a záchranné plochy u portálů tunelu
SO 31-13-51 Stod – Holýšov, zrušení železničních přejezdů P610, P611, P612, P613, P615
SO 33-13-01 Holýšov – Staňkov, železniční přejezd P618 v ev. km 147,999
SO 33-13-02 Holýšov – Staňkov, železniční přejezd P619 v ev. km 148,280
SO 33-13-51 Holýšov – Staňkov, zrušení železničních přejezdů P616, P617 a P620
SO 34-13-51 ŽST Staňkov, zrušení železničního přejezdu P621
SO 35-13-01 Staňkov – Domažlice, železniční přejezd P622 v ev. km 153,067
SO 35-13-02 Staňkov – Domažlice, železniční přejezd P623 v ev. km 155,001
SO 35-13-51 Staňkov – Odb. Nový Mlýn, zrušení železničních přejezdů P624 – P628
SO 35-13-52 Odb. Nový Mlýn – Domažlice, zrušení železničních přejezdů P629 – P633
SO 37-13-01 Domažlice – Pasečnice, železniční přejezd P634 v ev. km 168,871
SO 37-13-02 Domažlice – Pasečnice, železniční přejezd P635 v ev. km 169,467
SO 37-13-03 Domažlice – Pasečnice, železniční přejezd P636 v ev. km 169,870
SO 37-13-04 Domažlice – Pasečnice, železniční přejezd P637 v ev. km 171,320
SO 37-13-05 Domažlice – Pasečnice, zrušení železničního přejezdu P638 v ev. km 171,661
SO 37-13-06 Domažlice – Pasečnice, železniční přejezd P639 v ev. km 172,650

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 31-20-00 Stod – Holýšov, železniční most v km 128,5
SO 31-20-01 Stod – Holýšov, železniční most v km 128,8
SO 31-20-02 Stod – Holýšov, železniční most v km 129,7
SO 31-20-03 Stod – Holýšov, železniční most v km 129,9
SO 31-20-04 Stod – Holýšov, železniční most v km 132,3
SO 31-20-05 Stod – Holýšov, železniční most v km 133,0
SO 31-20-06 Stod – Holýšov, železniční most v km 133,1
SO 31-20-07 Stod – Holýšov, železniční most v km 132,0
SO 31-21-03 Stod – Holýšov, propustek v km 133,3
SO 31-22-01 Stod – Holýšov, lávky pod přístupovými chodníky v km 129,7
SO 32-20-01 ŽST Holýšov, železniční most v km 134,1 (ev. km 142,228)
SO 32-20-02 ŽST Holýšov, železniční most v km 134,8
SO 32-23-01 ŽST Holýšov, opěrné zdi u železničního mostu v km 134,8

SO 33-20-02 Holýšov – Staňkov, železniční most – podchod v km 134,9
SO 33-20-04 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 136,5
SO 33-20-05 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 137,5 (ev. km 145,784)
SO 33-20-06 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 137,7 (ev. km 145,962)
SO 33-20-07 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 137,8 (ev. km 146,084) – přestavba na propustek
SO 33-20-08 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 138,2 (ev. km 146,430)
SO 33-20-09 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 139,4 (ev. km 147,667)
SO 33-20-10 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 140,3 (ev. km 148,558)
SO 33-20-11 Holýšov – Staňkov, železniční most v km 135,3
SO 33-20-51 Holýšov – Staňkov, železniční most v ev. km 144,675 – demolice
SO 33-21-01 Holýšov – Staňkov, propustek v km 135,3
SO 33-21-02 Holýšov – Staňkov, propustek v km 138,3 (ev. km 146,585)
SO 33-21-04 Holýšov – Staňkov, propustek v km 138,8 (ev. km 146,988)
SO 33-21-05 Holýšov – Staňkov, propustek v km 138,9 (ev. km 147,143)
SO 33-21-06 Holýšov – Staňkov, propustek v km 139,1 (ev. km 147,381)
SO 33-21-07 Holýšov – Staňkov, propustek v km 140,1 (ev. km 148,351)
SO 33-21-51 Holýšov – Staňkov, propustek v km 135,5 (ev. km 143,607) – demolice
SO 33-22-01 Holýšov – Staňkov, silniční most v km 134,9 (ev. km 143,018)
SO 33-22-02 Holýšov – Staňkov, silniční most v km 135,8
SO 33-23-01 Holýšov – Staňkov, opěrná zeď v km 135,453
SO 33-23-02 Holýšov – Staňkov, zárubní zeď vlevo v km 135,6 -136,1
SO 33-23-03 Holýšov – Staňkov, zárubní zeď vpravo v km 135,8 -135,9
SO 33-23-04 Holýšov – Staňkov, opěrná zeď u železničního mostu v km 140,3 (ev. km 148,558)
SO 33-23-05 Holýšov – Staňkov, zárubní zeď vpravo v km 134,9 -135,0
SO 33-23-06 Holýšov – Staňkov, zárubní zeď v km 135,0-135,1
SO 33-23-07 Holýšov – Staňkov, zárubní zeď v km 135,2-135,3
SO 33-23-08 Holýšov – Staňkov, opěrná zeď komunikace III/1852 (ul. třída 1. máje) vlevo
SO 33-23-09 Holýšov – Staňkov, opěrná zeď komunikace III/1852 (ul. třída 1. máje) vpravo
SO 33-23-10 Holýšov – Staňkov, opěrná zeď podél komunikace III/1852 (ul. Husova) vlevo
SO 34-20-01 ŽST Staňkov, železniční most – podchod v km 140,6
SO 34-20-02 ŽST Staňkov, železniční most v km 141,4 (ev. km 149,673)
SO 34-20-03 ŽST Staňkov, železniční most v km 142,3 (ev. km 150,573)
SO 34-20-04 ŽST Staňkov, železniční most v km 142,8 (ev. km 151,055)
SO 34-21-01 ŽST Staňkov, propustek v km 140,7 (ev. km 148,931)
SO 34-21-02 ŽST Staňkov, propustek v km 141,3 (ev. km 149,561)
SO 34-21-03 ŽST Staňkov, propustek v km 141,8 (ev. km 150,072)
SO 34-22-01 ŽST Staňkov, silniční most v km 141,4 (ev. km 149,259)
SO 34-22-02 ŽST Staňkov, silniční most v km 142,6 (Hlohová)
SO 35-20-01 Staňkov – Domažlice, železniční most v km 158,2
SO 35-20-02 Staňkov – Domažlice, železniční most – podchod v km 158,5
SO 35-20-03 Staňkov – Domažlice, železniční most v km 159,8
SO 35-20-04 Staňkov – Domažlice, železniční most v km 160,300
SO 35-20-05 Staňkov – Domažlice, železniční most v km 161,736
SO 35-20-06 Staňkov – Domažlice, železniční most – podchod v km 162,200
SO 35-20-07 Staňkov – Domažlice, železniční most v km 162,518
SO 35-20-08 Staňkov – Domažlice, železniční most v km 164,220
SO 35-20-09 Staňkov – Domažlice, železniční most v km 166,444
SO 35-20-10 Staňkov – Domažlice, železniční most v km 166,600
SO 35-20-11 Staňkov – Domažlice, železniční most – podchod v km 167,000
SO 35-20-12 Staňkov – Domažlice, železniční most v km 167,087
SO 35-21-01 Staňkov – Domažlice, propustek v km 148,0 (ev. km 156,180)
SO 35-21-02 Staňkov – Domažlice, propustek v km 148,2
SO 35-21-03 Staňkov – Domažlice, propustek v km 148,4
SO 35-21-04 Staňkov – Domažlice, propustek v km 158,1
SO 35-21-05 Staňkov – Domažlice, propustek v km 158,3

SO 35-21-06 Staňkov – Domažlice, propustek v km 159,5
SO 35-21-07 Staňkov – Domažlice, propustek v km 161,150
SO 35-21-08 Staňkov – Domažlice, propustek v km 161,500
SO 35-21-09 Staňkov – Domažlice, propustek v km 161,950
SO 35-21-10 Staňkov – Domažlice, propustek v km 162,185
SO 35-21-11 Staňkov – Domažlice, propustek v km 163,450
SO 35-21-12 Staňkov – Domažlice, propustek v km 163,892
SO 35-21-13 Staňkov – Domažlice, propustek v km 164,635
SO 35-21-14 Staňkov – Domažlice, propustek v km 165,142
SO 35-21-15 Staňkov – Domažlice, propustek v km 165,312
SO 35-21-16 Staňkov – Domažlice, propustek v km 165,698
SO 35-21-17 Staňkov – Domažlice, propustek v km 166,670
SO 35-21-18 Staňkov – Domažlice, propustek v km 166,912
SO 35-21-19 Staňkov – Domažlice, propustek v km 162,640
SO 35-22-01 Staňkov – Domažlice, silniční most III/1831 přes Zubřinu v skm 0,74
SO 35-22-02 Staňkov – Domažlice, silniční most III/1831 přes Zubřinu v skm 1,18
SO 35-22-03 Staňkov – Domažlice, silniční most v km 165,364
SO 35-22-11 Silniční most na silnici III/18310 přes Zubřinu v skm 0,23
SO 35-23-01 Staňkov – Domažlice, opěrné zdi v km 162,095 – 162,247 vlevo a vpravo
SO 35-23-02 Staňkov – Domažlice, opěrná zeď v km 162,152 – 162,343 vlevo
SO 35-23-03 Staňkov – Domažlice, zárubní zeď v km 164,925 – 165,010 vlevo
SO 35-23-04 Staňkov – Domažlice, opěrné zdi v km 165,217 – 165,352 vpravo
SO 35-23-05 Staňkov – Domažlice, zárubní zeď v km 165,450 – 165,700 vlevo
SO 35-23-06 Staňkov – Domažlice, opěrná zeď v km 165,655 – 165,815 vpravo
SO 35-23-07 Staňkov – Domažlice, zárubní zeď v km 166,050 – 166,230 vlevo
SO 35-23-08 Staňkov – Domažlice, opěrná zeď v km 166,530 – 166,600 vpravo
SO 35-23-09 Staňkov – Domažlice, opěrná zeď v km 162,567 - 162,630 vpravo
SO 36-20-01 ŽST Domažlice železniční most – podchod v km 168,137
SO 36-20-01.1 ŽST Domažlice, přístupy k podchodu v km 168,137
SO 36-20-02 ŽST Domažlice, železniční most v km 168,462 (ev. km 168,374)
SO 36-20-03 ŽST Domažlice, železniční most v km 168,678 (ev. km 168,592)
SO 36-20-04 ŽST Domažlice, železniční most – podchod v km 168,955
SO 36-20-04.1 ŽST Domažlice, přístupy k podchodu v km 168,955
SO 36-20-05 ŽST Domažlice, železniční most v km 169,190 (ev. km 169,110)
SO 36-21-01 ŽST Domažlice, propustek v ev. km 167,311
SO 36-21-02 ŽST Domažlice, propustek v ev. km 168,134
SO 36-21-03 ŽST Domažlice, propustek v km 168,960 (ev. km 168,875)
SO 36-23-02 ŽST Domažlice opěrná zeď účelové komunikace vlevo trati
SO 36-23-01 ŽST Domažlice opěrná zeď v km 167,300 – 167,450 vpravo
SO 37-20-01 Domažlice – Pasečnice, železniční most v km 169,686 (ev. km 169,606)
SO 37-20-02 Domažlice – Pasečnice, železniční most – podchod v km 169,953
SO 37-20-02.1 Domažlice – Pasečnice, přístupy k podchodu v km 169,953
SO 37-20-03 Domažlice – Pasečnice, železniční most v km 170,506 (ev. km 170,423)
SO 37-21-01 Domažlice – Pasečnice, propustek v km 169,635 (ev. km 169,554)
SO 37-21-02 Domažlice – Pasečnice, propustek v km 170,122 (ev. km 170,040)
SO 37-21-03 Domažlice – Pasečnice, propustek v km 171,166 (ev. km 171,084)
SO 37-21-04 Domažlice – Pasečnice, propustek v km 171,403 (ev. km 171,321)
SO 38-20-01 ŽST Pasečnice, železniční most v km 173,301 (ev. km 173,274)
SO 38-20-02 ŽST Pasečnice, železniční most v km 173,330
SO 38-21-01 ŽST Pasečnice, propustek v km 171,745 (ev. km 171,664)
SO 38-21-02 ŽST Pasečnice, propustek v km 174,350 (ev. km 174,349)
SO 38-21-03 ŽST Pasečnice, propustek v km 174,651 (ev. km 174,649)
SO 38-22-01 ŽST Pasečnice, lávka pro pěší v km 173,850 – doplnění zábran proti dotyku
SO 38-23-01 ŽST Pasečnice, zárubní zdi v km 173,876 – 173,893

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

D.2.1.5.1 Sdělovací

SO 30-30-01 ŽST Stod, přeložky kabelů CETIN
SO 31-30-01 Stod – Holýšov, přeložky kabelů CETIN
SO 32-30-01 ŽST Holýšov, přeložky kabelů CETIN
SO 33-30-01 Holýšov – Staňkov, přeložky kabelů CETIN
SO 34-30-01 ŽST Staňkov, přeložky kabelů CETIN
SO 34-30-02 ŽST Staňkov, ochrana sdělovacích kabelů Net4Gas
SO 35-30-01 Staňkov – Domažlice, přeložky kabelů CETIN
SO 35-30-02 Staňkov – Domažlice, přeložka sdělovacích kabelů ČEZ
SO 36-30-01 ŽST Domažlice, přeložky kabelů CETIN
SO 36-30-02 ŽST Domažlice, přeložky kabelů MAN Domažlice
SO 37-30-01 Domažlice – Pasečnice, přeložky kabelů CETIN

D.2.1.5.2 Silnoproud

SO 31-30-21 Stod – Holýšov, úprava a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 128,5 – 128,7
SO 31-30-22 Stod – Holýšov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 129,7 a 129,9
SO 31-30-23 Stod – Holýšov, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 131,6
SO 31-30-24 Stod – Holýšov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 132,0
SO 31-30-25 Stod – Holýšov, přeložka vedení nn ČEZ v komunikaci k tunelu
SO 32-30-21 ŽST Holýšov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ
SO 32-30-22 ŽST Holýšov, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 133,750
SO 32-30-23 ŽST Holýšov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ okružní křižovatky ul. Jiráskova tř. a
Nádražní
SO 32-30-24 ŽST Holýšov, úpravy a přeložky veřejného osvětlení města Holýšov
SO 32-30-25 ŽST Holýšov, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ okružní křižovatky ul. Jiráskova tř. a
Nádražní
SO 33-30-21 Holýšov – Staňkov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 134,9
SO 33-30-22 Holýšov – Staňkov, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 135,2
SO 33-30-23 Holýšov – Staňkov, úpravy a přeložky veřejného osvětlení města Holýšov
SO 33-30-24 Holýšov – Staňkov, přeložky kabelů nn CETIN v nkm 135,3
SO 33-30-25 Holýšov – Staňkov, přeložka vedení nn ČEZ v nkm 135,3
SO 33-30-26 Holýšov – Staňkov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 135,7 – 136,1 v ul. Husova
SO 33-30-27 Holýšov – Staňkov, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 137,2
SO 33-30-28 Holýšov – Staňkov, přeložky kabelů nn CETIN v nkm 140,1
SO 33-30-29 Holýšov – Staňkov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ okružní křižovatky ul. Domažlická a
Husova
SO 34-30-21 ŽST Staňkov, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ
SO 34-30-22 ŽST Staňkov, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ
SO 35-30-21 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 146,8
SO 35-30-22 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 158,0 – 158,6
SO 35-30-23 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 158,3 a 158,6
SO 35-30-24 Staňkov – Domažlice, přeložky kabelů nn CETIN
SO 35-30-25 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 159,6 – 160,0
SO 35-30-26 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 161,4
SO 35-30-27 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 162,0 – 162,1
SO 35-30-28 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn P R A V E S v nkm 162,0 – 162,1
SO 35-30-29 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 162,2 – 162,5
SO 35-30-30 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 162,6
SO 35-30-31 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 165,4
SO 35-30-32 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 165,7
SO 35-30-33 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 166,6 – 166,7
SO 35-30-34 Staňkov – Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 166,9
SO 35-30-35 Staňkov – Domažlice, přívodní linka 110 kV pro TNS Domažlice

SO 36-30-21 ŽST Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 168,2
SO 36-30-22 ŽST Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 167,7
SO 36-30-23 ŽST Domažlice, úpravy a přeložky veřejného osvětlení města Domažlice
SO 36-30-24 ŽST Domažlice, přeložky kabelů nn CETIN
SO 36-30-25 ŽST Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 168,5
SO 36-30-26 ŽST Domažlice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 168,9
SO 36-30-27 ŽST Domažlice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ v nkm 169,3
SO 37-30-21 Domažlice – Pasečnice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 169,6
SO 37-30-22 Domažlice – Pasečnice, úpravy a přeložky vedení vn ČEZ
SO 37-30-23 Domažlice – Pasečnice, úpravy a přeložky veřejného osvětlení města Domažlice
SO 37-30-24 Domažlice – Pasečnice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 169,9 – 170,1
SO 37-30-25 Domažlice – Pasečnice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 171,2
SO 38-30-21 ŽST Pasečnice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 171,7 - 171,8
SO 38-30-22 ŽST Pasečnice, úpravy a přeložky vedení nn ČEZ v nkm 173,9

D.2.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

D.2.1.6.1 Potrubní vedení kanalizace, ČOV

SO 31-31-01 Stod – Holýšov, odvodnění komunikace III/19340 (ul. Hradecká)
SO 31-31-02 Stod – Holýšov, prodloužení zatrubnění odtoku z rybníka nad Hradeckou skálou
SO 32-31-01 ŽST Holýšov, odvodnění komunikace I/26 (ul. Jiráskova třída)
SO 32-31-02 Holýšov – Staňkov, ochrana kanalizace v km 134,150
SO 33-31-01 Holýšov – Staňkov, přeložka kanalizace v km 134,888 (ul. Jiráskova třída)
SO 33-31-02 Holýšov – Staňkov, ochrana stávajících kanalizací v místě křížení s žel. tratí
SO 33-31-03 Holýšov – Staňkov, přeložka kanalizace v km 140,360 (ul. Husova)
SO 34-31-01 ŽST Staňkov, odvodnění podchodu SO 34-20-01
SO 34-31-02 ŽST Staňkov, úprava kanalizace v km 140,740
SO 35-31-11 Staňkov – Domažlice, přeložka kanalizace obce Blížejev v km 158,318
SO 35-31-01 Staňkov – Domažlice, přeložka kanalizace PVC DN 250 v km 161,982
SO 35-31-02 Staňkov – Domažlice, ochrana a úprava kanalizace v obci Milavče
SO 35-31-03 Staňkov – Domažlice, přeložka, ochrana a úprava kanalizace PVC DN 250 v km 166,584
SO 35-31-04 Staňkov – Domažlice, přeložka, ochrana a úprava kanalizace KT DN 400 v km 166,850
SO 35-31-05 Staňkov – Domažlice, přeložka, ochrana a úprava kanalizace DN 400 v km 166,853
SO 35-31-06 Staňkov – Domažlice, přeložky, ochrana a úpravy kanalizace v komunikaci I/22
SO 35-31-07 Staňkov – Domažlice, odvodnění komunikace I/22
SO 36-31-01 ŽST Domažlice, ochrana kanalizace KT DN 250 v km 167,325
SO 36-31-02 ŽST Domažlice, přeložky, ochrana a úprava kanalizace v ŽST Domažlice
SO 36-31-03 ŽST Domažlice, přeložky, ochrana a úpravy kanalizace před ŽST Domažlice
SO 36-31-04 ŽST Domažlice, přeložky, ochrana a úpravy přípojek kanalizace před ŽST Domažlice
SO 36-31-05 ŽST Domažlice, ochrana kanalizace SKL DN 600 v km 168,463
SO 36-31-06 ŽST Domažlice, přeložky, ochrana a úpravy kanalizace KT DN 400 a DN 250 v km 168,676
SO 36-31-07 ŽST Domažlice, dešťová kanalizace – odvodnění v km 168,959
SO 36-31-08 ŽST Domažlice, úprava kanalizace DN 200 v km 169,191
SO 36-31-09 ŽST Domažlice, odpadní jímka pro TNS Domažlice
SO 36-31-10 ŽST Domažlice, dešťová kanalizace TNS a OTV Domažlice
SO 36-31-11 ŽST Domažlice, splašková kanalizace technologická budova-DO1
SO 36-31-12 ŽST Domažlice, dešťová kanalizace technologická budova-DO1
SO 37-31-01 Domažlice – Pasečnice, ochrana kanalizace KT DN 300 v km 169,548
SO 37-31-03 Domažlice – Pasečnice, ochrana a úprava kanalizace BT DN 500/750, PP DN 300 a DN 250 v km 169,688
SO 37-31-04 Domažlice – Pasečnice, přeložka kanalizace PVC DN 250 v km 169,952
SO 37-31-05 Domažlice – Pasečnice, přeložka kanalizace PP DN 300 v km 173,089

D.2.1.6.2 Potrubní vedení vodovod

SO 33-32-01 Holýšov – Staňkov, přeložka vodovodu v km 134,812 – 134,894 (ul. Jiráskova třída)
SO 33-32-02 Holýšov – Staňkov, ochrana a úprava vodovodu Správy železnic v km 134,890
SO 33-32-03 ŽST Staňkov, ochrana vodovodu v km 137,600
SO 33-32-04 ŽST Staňkov, ochrana vodovodu v km 140,100 (ul. Rašínova)
SO 34-32-01 ŽST Staňkov, ochrana vodovodu Správy železnic v km 140,923
SO 35-32-01 Staňkov – Domažlice, přeložky, ochrana a úprava vodovodů v obci Milavče
SO 35-32-02 Staňkov – Domažlice, přeložka vodovodu PVC DN 150 v km 162,446
SO 35-32-03 Staňkov – Domažlice, přeložka vodovodu OC DN 500 v km 166,436
SO 35-32-04 Staňkov – Domažlice, přeložky, ochrana a úpravy vodovodů v komunikaci I/22
SO 35-32-05 Staňkov – Domažlice, zrušení vodovodních přípojek demolovaných objektů
SO 36-32-01 ŽST Domažlice, přeložky, ochrana a úprava vodovodů v ŽST Domažlice
SO 36-32-02 ŽST Domažlice, ochrana a úprava vodovodů před ŽST Domažlice
SO 36-32-03 ŽST Domažlice, ochrana a úprava vodovodních přípojek před ŽST Domažlice
SO 36-32-04 ŽST Domažlice, ochrana vodovodů OC DN 300 a TLT DN 150 v km 168,453 a km 168,465
SO 36-32-05 ŽST Domažlice, přeložka a ochrana vodovodu PE d.110 v km 168,677
SO 36-32-06 ŽST Domažlice, přípojka vody pro TNS a OTV Domažlice
SO 36-32-07 ŽST Domažlice, vodovodní přípojka technologická budova-DO1
SO 37-32-01 Domažlice – Pasečnice, ochrana vodovodu PE d.110 v km 169,551
SO 37-32-02 Domažlice – Pasečnice, ochrana a úprava vodovodů TLT DN 80 v km 169,634
SO 37-32-03 Domažlice – Pasečnice, ochrana a úprava vodovodů TLT DN 150 a DN 80 v km 169,688
SO 37-32-04 Domažlice – Pasečnice, ochrana vodovodu TLT DN 200 v km 171,251
SO 37-32-05 Domažlice – Pasečnice, přeložka vodovodu PE d.90 v km 173,089

D.2.1.6.3 Potrubní vedení plynovod

SO 31-33-01 Stod – Holýšov, přeložka VTL plynovodu DN 300 v km 128,897
SO 31-33-02 Stod – Holýšov, přeložka STL plynovodu PE dn 110 v km 129,673
SO 32-33-01 ŽST Holýšov, přeložka VTL plynovodu DN 80 v km 134,149
SO 33-33-01 Holýšov – Staňkov, opatření na NTL plynovodu DN 200 v ul. třída 1.máje
SO 33-33-02 Holýšov – Staňkov, přeložka VTL plynovodu DN 100 v km 139,476
SO 33-33-03 Holýšov – Staňkov, opatření na STL plynovodu DN 100 v km 139,807
SO 34-33-01 ŽST Staňkov, přeložka VTL plynovodu DN 150 v km 142,232
SO 34-33-02 ŽST Staňkov, opatření na tranzitním plynovodu DN 1400 v km 142,636
SO 34-33-03 ŽST Staňkov, opatření na tranzitním plynovodu DN 800 v km 142,663
SO 34-33-04 ŽST Staňkov, opatření na tranzitním plynovodu DN 1000 v km 142,676
SO 35-33-01 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE dn 90 v km 158,635
SO 35-33-02 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE dn 90 v km 158,792
SO 35-33-03 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE dn 90 v km 159,801
SO 35-33-11 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE d.90 v km 161,298
SO 35-33-12 Staňkov – Domažlice, přeložka, ochrana a úprava STL plynovodů v obci Milavče
SO 35-33-13 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE d.50 v km 162,201
SO 35-33-14 Staňkov – Domažlice, přeložka VTL plynovodu OC DN 150 v km 165,978
SO 35-33-15 Staňkov – Domažlice, přeložka VTL plynovodu OC DN 100 v km 166,582
SO 35-33-16 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE d.90 v km 166,609
SO 35-33-17 Staňkov – Domažlice, přeložka STL plynovodu PE d.90, komunikace III/1839
SO 36-33-01 ŽST Domažlice, ochrana a úprava STL plynovodů před ŽST Domažlice
SO 36-33-02 ŽST Domažlice, přeložka a úprava STL plynovodu PE d.225 v km 168,678
SO 37-33-01 Domažlice – Pasečnice, přeložka a ochrana STL plynovodu OC DN 150 v km 169,565
SO 37-33-02 Domažlice – Pasečnice, přeložka VTL plynovodu OC DN 100 v km 170,505

D.2.1.7 Tunely

SO 31-40-01 Stod – Holýšov, tunel Střelice
SO 31-40-02 Stod – Holýšov, Monitoring výstavby tunelu Střelice

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 31-50-01 Stod – Holýšov, přeložka komunikace III/19340, Hradecká
SO 31-50-02 Stod – Holýšov, přístupová komunikace k žel. mostu v km 128,800
SO 31-50-03 Stod – Holýšov, úprava místních komunikací obce Střelice
SO 31-50-04 Stod – Holýšov, úprava komunikace III/19341 (Střelice)
SO 31-50-05 Stod – Holýšov, přístupová komunikace k tunelu Střelice v km 130,000 – 130,900
SO 31-50-06 Stod – Holýšov, přístupová komunikace k tunelu Střelice v km 131.400 – 131.600
SO 31-50-07 Stod – Holýšov, přeložka cyklostezky v km 131,400 – 131,600
SO 31-50-08 Stod – Holýšov, úprava místní komunikace ul. Politických vězňů (Holýšov)
SO 31-50-09 Stod – Holýšov, přeložka přístupové komunikace u pilíře železniční estakády
SO 31-50-10 Stod – Holýšov, chodník III/19340 (ul. Hradecká)
SO 31-50-12 Stod – Holýšov, chodník III/19341 (Střelice)
SO 32-50-01 ŽST Holýšov, úprava místní komunikace ul. Nádražní (Holýšov)
SO 32-50-02 ŽST Holýšov, přeložka komunikace I/26 (ul. Jiráskova třída)
SO 32-50-03 ŽST Holýšov, okružní křižovatka u Lidlu
SO 32-50-04 ŽST Holýšov, větve okružní křižovatky u Lidlu
SO 32-50-06 ŽST Holýšov, chodník komunikace I/26 (ul. Jiráskova třída)
SO 32-50-07 ŽST Holýšov, přístupová komunikace k TB-HO1 v km 133,543
SO 32-50-08 ŽST Holýšov, komunikace pro pěší v km 134,800
SO 32-50-09 ŽST Holýšov, autobusové zastávky a parkovací stání
SO 33-50-01 Holýšov – Staňkov, okružní křižovatka (ul. Jiráskova třída)
SO 33-50-02 Holýšov – Staňkov, úprava místní komunikace (ul. třída 1. máje)
SO 33-50-03 Holýšov – Staňkov, přeložka místní komunikace ul. Husova třída v km 135,750 – 136,150
SO 33-50-04 Holýšov – Staňkov, úprava místní komunikace (ul. Slepá)
SO 33-50-05 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace k TB, zárubní zdi a přilehlým pozemkům
SO 33-50-06 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace k BTS Dolní Kamenice v km 137,000
SO 33-50-07 Holýšov – Staňkov, úprava cyklostezky pod mostem v km 137,600
SO 33-50-08 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace k BTS Ohučov v km 138,850
SO 33-50-09 Holýšov – Staňkov, úprava komunikace II/185 (ul. Husova)
SO 33-50-10 Holýšov – Staňkov, okružní křižovatka ul. Husova
SO 33-50-11 Holýšov – Staňkov, přeložka III/1851 (ul. Výtuňská)
SO 33-50-12 Holýšov – Staňkov, větve okružní křižovatky (ul. Jiráskova třída)
SO 33-50-13 Holýšov – Staňkov, chodník ul. Husova třída v km 135,750 – 136,150
SO 33-50-14 Holýšov – Staňkov, chodník komunikace II/185 (ul. Husova)
SO 33-50-15 Holýšov – Staňkov, větve okružní křižovatky (ul. Domažlická, Příčná)
SO 33-50-17 Holýšov – Staňkov, propojení chodníků v ul. třída 1. máje
SO 33-50-18 Holýšov – Staňkov, chodník podél III/1851 (ul. Výtuňská)
SO 33-50-19 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace vpravo trati do km 137,300
SO 33-50-20 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace od tř. 1. máje k nemovitostem za Poštou
SO 33-50-21 Holýšov – Staňkov, chodník od ul. tř. 1. máje podél trati (vlevo dráhy v km 135,000)
SO 33-50-22 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace (vpravo dráhy v km 135,680 - 135,820)
SO 33-50-23 Holýšov – Staňkov, chodník od komunikace (třída 1. máje) k žel. mostu v km 135,3
SO 33-50-24 Holýšov – Staňkov, úprava místní komunikace ul. Školní
SO 33-50-25 Holýšov – Staňkov, přístupová komunikace k pozemkům a BTS
SO 33-50-26 Holýšov – Staňkov, úprava místní komunikace ul. Nádražní
SO 34-50-01 ŽST Staňkov, přeložka komunikace III/1853
SO 34-50-02 ŽST Staňkov, úprava křížení silnice III/1853 s žel. tratí (km 141,125)
SO 34-50-03 ŽST Staňkov, úprava stávající silnice III/1853
SO 34-50-04 ŽST Staňkov, přístupová komunikace k BTS Staňkov v km 141,150
SO 34-50-05 ŽST Staňkov, přeložka místní komunikace (pův. III/1853)
SO 34-50-06 ŽST Staňkov, chodník ul. Domažlická (vlevo dráhy v km 140,600)
SO 35-50-01 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace III/18310
SO 35-50-02 Staňkov – Domažlice, přeložka místní komunikace (vlevo dráhy v km 145,800 – 146,300)
SO 35-50-03 Staňkov – Domažlice, úprava komunikace III/1831 (Nahošice)
SO 35-50-04 Staňkov – Domažlice, přeložka polní cesty v km 159,800 – 160,250 (Nahošice)

- SO 35-50-05 Staňkov – Domažlice, přístupový chodník k hřbitovu
SO 35-50-06 Staňkov – Domažlice, přeložka polní cesty v km 148,050 – 148,550 (Blížejev)
SO 35-50-07 Staňkov – Domažlice, chodník přeložka komunikace III/18310
SO 35-50-08 Staňkov – Domažlice, chodník přeložka místní komunikace (vlevo dráhy v km 145,800 – 146,300)
SO 35-50-09 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k TB odb. Přívozec
SO 35-50-10 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k pozemkům pod Hradiště
SO 35-50-11 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k pozemkům za hřbitovem
SO 35-50-16 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k BTS Nový Mlýn
SO 35-50-17 Staňkov – Domažlice, komunikace spojující III/1831, III/1832 a III/1834
SO 35-50-18 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace III/1831 (Milavče sever)
SO 35-50-19 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k MIRABO
SO 35-50-20 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k ČOV
SO 35-50-21 Staňkov – Domažlice, chodník podél III/1831 (Milavče u stáv. mostu na III/1832))
SO 35-50-22 Staňkov – Domažlice, chodník k podchodu v km 162,200 (Milavče u zastávky)
SO 35-50-23 Staňkov – Domažlice, úprava místní komunikace a nové parkoviště (Milavče u zastávky)
SO 35-50-24 Staňkov – Domažlice, obslužná komunikace (žel. most v km 162,200)
SO 35-50-25 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k pozemkům Na Brandejse
SO 35-50-26 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace III/1834 (Milavče jih)
SO 35-50-27 Staňkov – Domažlice, přeložka komunikace II/183
SO 35-50-28 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k BTS Radonice
SO 35-50-29 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace na pole (u žel. mostu v km 166,144)
SO 35-50-30 Staňkov – Domažlice, kompostárna města Domažlice
SO 35-50-31 Staňkov – Domažlice, úprava komunikace III/1839
SO 35-50-32 Staňkov – Domažlice, chodník podél III/1839
SO 35-50-33 Staňkov – Domažlice, úprava komunikace I/22
SO 35-50-34 Staňkov – Domažlice, chodník podél I/22
SO 35-50-35 Staňkov – Domažlice, přístupová komunikace k BTS Smolov
SO 35-50-36 Staňkov – Domažlice, okružní křižovatka na I/22
SO 36-50-01 ŽST Domažlice, úprava přednádražního prostoru
SO 36-50-03 ŽST Domažlice, úprava místní komunikace ul. Na Milotově
SO 36-50-04 ŽST Domažlice, chodník k podchodu v km 168,955 (ul. Pelnářova)
SO 36-50-05 ŽST Domažlice, úprava místní komunikace ul. Chodská
SO 36-50-06 ŽST Domažlice, úprava účelové komunikace v km 167,165 – 167,530
SO 36-52-01 ŽST Domažlice, zpevněné plochy u nové TNS a OTV Domažlice
SO 37-50-01 Domažlice – Pasečnice, úprava místní komunikace ul. Waldhegerova (Domažlice)
SO 37-50-02 Domažlice – Pasečnice, přístupová komunikace k zahrádkářským koloniím (vlevo dráhy v km 169,700 – 170,140)
SO 37-50-03 Domažlice – Pasečnice, úprava místní komunikace (žel. most v km 170,506)
SO 37-50-04 Domažlice – Pasečnice, přeložka polní cesty (vpravo dráhy v km 171,400 – 171,800)
SO 37-50-05 Domažlice – Pasečnice, úprava polní cesty na přejezd P637 v km 171,320
SO 38-50-01 ŽST Pasečnice, přeložka komunikace III/19367
SO 38-50-02 ŽST Pasečnice, přístupová komunikace k TB
SO 39-50-01 Stod – Domažlice, staveništní komunikace
SO 39-50-02 Stod – Domažlice, úpravy stávajících komunikací (před a po stavbě)

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 34-60-01 ŽST Staňkov, kabelovod
SO 36-60-01 ŽST Domažlice, kabelovod
SO 36-60-02 ŽST Domažlice, TNS Domažlice, kabelovod

D.2.1.10 Protihlukové objekty

- SO 30-61-01 ŽST Stod, protihlukové stěny vlevo
SO 31-61-01 Stod – Holýšov, protihlukové stěny vpravo (Střelice)
SO 33-61-01 Holýšov – Staňkov, protihlukové stěny vlevo (Holýšov)

SO 33-61-02 Holýšov – Staňkov, protihlukové stěny vpravo (Holýšov)
SO 33-61-03 Holýšov – Staňkov, protihlukové stěny vlevo (Staňkov)
SO 33-61-04 Holýšov – Staňkov, protihlukové stěny vpravo (Staňkov)
SO 34-61-01 ŽST Staňkov, protihlukové stěny vlevo a vpravo
SO 35-61-01 Staňkov – Domažlice, protihlukové stěny vpravo (Blížejev)
SO 35-61-02 Staňkov – Domažlice, protihlukové stěny vlevo a vpravo (Mílavče)
SO 35-61-03 Staňkov – Domažlice, protihlukové stěny vpravo (Vodolenka)
SO 36-61-01 ŽST Domažlice, protihlukové stěny vlevo
SO 36-61-02 ŽST Domažlice, protihlukové stěny vpravo
SO 37-61-01 Domažlice – Pasečnice, protihlukové stěny vlevo
SO 37-61-02 Domažlice – Pasečnice, protihlukové stěny vpravo
SO 38-61-01 ŽST Pasečnice, protihlukové stěny vpravo
SO 38-61-02 ŽST Pasečnice, nízká protihluková clona vpravo

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 31-72-01 Stod – Holýšov, technologický objekt u vjezdového portálu tunelu Střelice
SO 32-71-01 ŽST Holýšov, stavební úpravy ve VB, technologická budova-HO2
SO 32-72-01 ŽST Holýšov, technologická budova-HO1
SO 33-72-01 Odb. Dolní Kamenice, technologická budova
SO 34-71-01 ŽST Staňkov, stavební úpravy ve VB
SO 34-72-01 ŽST Staňkov, technologická budova-ST1
SO 34-72-02 ŽST Staňkov, technologická budova-ST2
SO 35-72-01 Odb. Přívozec, technologická budova
SO 35-72-02 Odb. Nový Mlýn, technologická budova
SO 36-71-01 ŽST Domažlice, stavební úpravy ve VB
SO 36-72-01 ŽST Domažlice, provozní budova a hala OTV
SO 36-72-02 ŽST Domažlice, objekt EPZ
SO 36-72-03 ŽST Domažlice, technologická budova-DO2
SO 36-72-04 ŽST Domažlice, areál OTV, samoobslužné kontejnerové výdejní zařízení
SO 38-72-01 ŽST Pasečnice, technologická budova

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích, zastřešení výstupů z podchodu

SO 31-75-01 Zast. Střelice, přístřešky pro cestující
SO 32-74-01 ŽST Holýšov, zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu
SO 34-74-01 ŽST Staňkov, zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu
SO 35-75-01 Zast. Blížejev, přístřešky pro cestující
SO 35-75-02 Zast. Mílavče, přístřešky pro cestující
SO 36-74-01 ŽST Domažlice, zastřešení nástupišť a výstupů z podchodu
SO 37-75-01 Zast. Domažlice město, přístřešky pro cestující

D.2.2.3. individuální protihluková opatření

SO 31-76-01 Stod – Holýšov, individuální protihluková opatření
SO 32-76-01 ŽST Holýšov, individuální protihluková opatření
SO 33-76-01 Holýšov – Staňkov, individuální protihluková opatření
SO 34-76-01 ŽST Staňkov, individuální protihluková opatření
SO 35-76-01 Staňkov – Domažlice, individuální protihluková opatření
SO 37-76-01 Domažlice – Pasečnice, individuální protihluková opatření

D.2.2.4 Orientační systém pro cestující

SO 31-77-01 Zast. Střelice, orientační systém pro cestující
SO 32-77-01 ŽST Holýšov, orientační systém pro cestující
SO 34-77-01 ŽST Staňkov, orientační systém pro cestující
SO 35-77-01 Zast. Blížejev, orientační systém pro cestující

SO 35-77-02 Zast. Milavče, orientační systém pro cestující
SO 36-77-01 ŽST Domažlice, orientační systém pro cestující
SO 37-77-01 Zast. Domažlice město, orientační systém pro cestující

D.2.2.5 Demolice

SO 31-78-01 Stod – Holýšov, demolice
SO 32-78-01 ŽST Holýšov, demolice
SO 33-78-01 Holýšov – Staňkov, demolice
SO 34-78-01 ŽST Staňkov, demolice
SO 35-78-01 Staňkov – Domažlice, demolice
SO 36-78-01 ŽST Domažlice, demolice
SO 38-78-01 ŽST Pasečnice, demolice

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

SO 31-79-01 Stod – Holýšov, oplocení
SO 35-79-01 Staňkov – Domažlice, oplocení
SO 36-79-01 ŽST Domažlice, oplocení
SO 37-79-01 Domažlice – Pasečnice, oplocení
SO 38-79-01 ŽST Pasečnice, oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 30-81-01 ŽST Stod, TV
SO 30-81-02 TT Stod, připojení napájecího vedení
SO 30-81-03 TT Stod, připojení zpětného vedení
SO 31-81-01 Stod – Holýšov, TV
SO 32-81-01 ŽST Holýšov, TV
SO 33-81-01 Holýšov – Staňkov, TV
SO 34-81-01 ŽST Staňkov, TV
SO 34-81-02 SPS Staňkov, připojení napájecího vedení
SO 35-81-01 Staňkov – Domažlice, TV
SO 36-81-01 ŽST Domažlice, TV
SO 36-81-02 TT Domažlice, připojení napájecího vedení
SO 36-81-03 TT Domažlice, připojení zpětného vedení
SO 37-81-01 Domažlice – Pasečnice, TV
SO 38-81-01 ŽST Pasečnice, TV

D.2.3.2 Napájecí stanice (měnící, trakční transformovna) – stavební část

SO 36-82-01 ŽST Domažlice, TNS Domažlice

D.2.3.3 Spínací stanice – stavební část

SO 34-83-01 ŽST Staňkov, spínací stanice

D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický, plynový)

SO 30-84-01 ŽST Stod, úprava EO
SO 32-84-01 ŽST Holýšov, EO
SO 32-84-02 ŽST Holýšov, TS25kV včetně napájecí přípojky VN
SO 33-84-01 Odb. Dolní Kamenice, EO
SO 33-84-02 Odb. Dolní Kamenice, TS25kV včetně napájecí přípojky VN
SO 34-84-01 ŽST Staňkov, EO
SO 34-84-02 ŽST Staňkov, TS25kV včetně napájecí přípojky VN
SO 35-84-01 Odb. Přívozec, EO
SO 35-84-02 Odb. Přívozec, TS25kV včetně napájecí přípojky VN
SO 35-84-03 Odb. Nový Mlýn, EO

SO 35-84-04 Odb. Nový Mlýn, TS25kV včetně napájecí přípojky VN
SO 36-84-01 ŽST Domažlice, EO
SO 36-84-02 ŽST Domažlice, TS25kV včetně napájecí přípojky VN
SO 38-84-01 ŽST Pasečnice, EO
SO 38-84-02 ŽST Pasečnice, TS25kV včetně napájecí přípojky VN

D.2.3.5 Elektrické předtápěcí zařízení

SO 36-85-01 ŽST Domažlice, kabelové rozvody 3kV-EPZ

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 30-86-01 ŽST Stod, úprava venkovních rozvodů nn a osvětlení
SO 30-86-02 ŽST Stod, úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů
SO 31-86-01 Stod – Holýšov, zastávka Střelice, přípojka nn včetně napájení BTS tunel Střelice
SO 31-86-02 Stod – Holýšov, zastávka Střelice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 31-86-03 Stod – Holýšov, tunel Střelice, rozvody nn a osvětlení
SO 31-86-04 Stod – Holýšov, zast. Hradec u Stoda, demontáž stávajících rozvodů nn
SO 32-86-01 ŽST Holýšov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 32-86-02 ŽST Holýšov, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 33-86-01 Holýšov – Staňkov, zastávka Holýšov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 33-86-02 Holýšov – Staňkov, zastávka Holýšov, elektroinstalace podchodu
SO 33-86-03 Holýšov – Staňkov, přípojka nn pro BTS Dolní Kamenice
SO 33-86-04 Holýšov – Staňkov, Odb. Dolní Kamenice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 33-86-05 Holýšov – Staňkov, Odb. Dolní Kamenice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 33-86-06 Holýšov – Staňkov, přípojka nn pro BTS Ohučov
SO 34-86-01 ŽST Staňkov, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 34-86-02 ŽST Staňkov, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 34-86-03 ŽST Staňkov, elektroinstalace podchodu
SO 34-86-04 ŽST Staňkov, SpS Staňkov, přípojka nn
SO 34-86-05 ŽST Staňkov, SpS Staňkov, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 34-86-06 ŽST Staňkov, přípojka VN
SO 35-86-01 Staňkov – Domažlice, zast. Osvračín, úprava venkovního rozvodu nn a osvětlení
SO 35-86-02 Staňkov – Domažlice, úprava přípojky nn pro PZS P623
SO 35-86-03 Staňkov – Domažlice, zastávka Blížejev, přípojka nn včetně napájení BTS Blížejev
SO 35-86-04 Staňkov – Domažlice, zastávka Blížejev, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 35-86-05 Staňkov – Domažlice, zastávka Blížejev, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 35-86-06 Staňkov – Domažlice, zastávka Milavče, přípojka nn včetně napájení BTS Nový Mlýn
SO 35-86-07 Staňkov – Domažlice, zastávka Milavče, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 35-86-08 Staňkov – Domažlice, zastávka Milavče, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 35-86-09 Staňkov – Domažlice, přípojka nn pro BTS Radonice
SO 36-86-01 ŽST Domažlice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 36-86-02 ŽST Domažlice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 36-86-03 ŽST Domažlice, elektroinstalace podchodu
SO 36-86-04 ŽST Domažlice, TNS Domažlice, přípojka vn pro vlastní spotřebu napájecí stanice
SO 36-86-05 ŽST Domažlice, TNS Domažlice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 36-86-06 ŽST Domažlice, TNS Domažlice, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 36-86-04 ŽST Domažlice, přípojka VN
SO 37-86-01 Domažlice – Pasečnice, zastávka Domažlice město, přípojka nn včetně napájení BTS Domažlice město
SO 37-86-02 Domažlice – Pasečnice, zastávka Domažlice město, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 38-86-01 ŽST Pasečnice, přípojka nn
SO 38-86-02 ŽST Pasečnice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 38-86-03 ŽST Pasečnice – Klenčí p. Čerchovem, přípojka nn pro BTS Trhanov
SO 38-86-04 ŽST Pasečnice – Klenčí p. Čerchovem, přípojka nn pro BTS Klenčí p. Čerchovem

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 30-87-01 ŽST Stod, ukolejnění vodivých konstrukcí
SO 31-87-01 Stod – Holýšov, ukolejnění vodivých konstrukcí ukolejnění
SO 32-87-01 ŽST Holýšov, ukolejnění vodivých konstrukcí ukolejnění
SO 33-87-01 Holýšov – Staňkov, ukolejnění vodivých konstrukcí ukolejnění
SO 34-87-01 ŽST Staňkov, ukolejnění vodivých konstrukcí ukolejnění
SO 35-87-01 Staňkov – Domažlice, ukolejnění vodivých konstrukcí ukolejnění
SO 36-87-01 ŽST Domažlice, ukolejnění vodivých konstrukcí ukolejnění
SO 37-87-01 ŽST Domažlice – vých. Pasečnice, ukolejnění vodivých konstrukcí ukolejnění
SO 38-87-01 ŽST Pasečnice, ukolejnění vodivých konstrukcí ukolejnění

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 30-88-01 TNS Domažlice, vnější uzemnění
SO 30-88-02 SpS Staňkov, vnější uzemnění
SO 30-88-03 ŽST Domažlice, EPZ, vnější uzemnění

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1 Příprava území, kácení, úprava vodotečí, rekultivace, ostatní vegetační úprava

D.2.4.1.1 Příprava území

neobsazeno

D.2.4.1.2 Kácení

SO 39-92-01 Stod – Pasečnice, kácení

D.2.4.1.3 Úprava vodotečí

SO 31-93-01 Stod – Holýšov, úprava bezejmenné vodoteče v km 132,039
SO 34-93-01 ŽST Staňkov, úprava a přeložka vodoteče (Hlohovský potok) v km 142,260 – 142,370
SO 35-93-01 Staňkov – Domažlice, úprava a přeložka vodoteče (Zubřina) v km 158,100 – 158,650
SO 35-93-02 Staňkov – Domažlice, úprava meliorací – staveb k odvodnění pozemků

D.2.4.1.4 Rekultivace

SO 39-94-01 Stod – Pasečnice, rekultivace

D.2.4.1.5 Ostatní vegetační úprava

neobsazeno

D.2.4.2 Náhradní výsadba

SO 39-96-01 Stod – Pasečnice, náhradní výsadba

D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů

neobsazeno

a) dočasné stavby a zařízení

Všechny dočasné stavby a zařízení, potřebné pro realizaci stavby, jsou součástí řešení a investičních nákladů příslušných PS/SO pro jejichž realizaci jsou nezbytné.

Součástí stavby jsou i dílčí prvky, které jsou uvažovány jako dočasné, resp. vyplývají z odstranění možných prostorových kolizí v průběhu realizace stavby. Většinou se jedná o stávající, resp. nové kabelové trasy.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Změny dokumentace jsou navrženy v zájmovém prostoru již umístěné stavby a seznam vstupních podkladů nebylo potřeba rozšiřovat. Došlo pouze k aktualizaci a upřesnění již získaných podkladů, zejména v oblasti průzkumů.

b) oblast vlivu stavby na životního prostředí

EIA, SEA

- posouzení vlivů stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)“ na ŽP je součástí zpracování DÚR, tj. Oznámení s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 3 a následně Dokumentace EIA s obsahem a rozsahem dle přílohy č. 4 k zákonu č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění – bude doplněno
- Oznámení v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)“ zpracované v prosinci 2021 https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV3090, na které byl MŽP vydán dne 11.3.2022 závěr zjišťovacího řízení č. j.: MZP/2022/520/291, že záměr naplňuje dikci bodu 44 (Celostátní železniční dráhy), kategorie I, přílohy č. 1 k zákonu, a to jako záměr dle § 4 odst. 1 písm. a), a proto bude posouzen dle zákona
- Dokumentace v rozsahu přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů stavby „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)“ zpracované v květnu 2022/2010 a následně předložena 24.5.2022 k posouzení. Na tuto dokumentaci byl zpracován posudek, který byl předložen 26.10.2022.

Celý proces posuzování byl ukončen vydáním souhlasného stanoviska:

- souhlasné stanovisko MŽP podle § 9a odst. 1 až 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, k záměru „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)“ ze dne 20. října 2022 pod č.j.: MZP/2022/520/1208

průzkumy a měření (přírodovědný průzkum, hluk, vibrace, výsledky strategického hlukového mapování ČR)

- Dendrologický průzkum, SUDOP PRAHA, 2020 – 2021
- Odborné doporučení pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (Národní referenční laboratoř pro komunální hluk, březen 2018)
- Manuál pro zpracování hlukových studií pro posuzování hluku ze železniční dopravy a pro měření hluku ze železniční dopravy (Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, 2016)

c) územně plánovací dokumentace dotčených území

Pro stavbu platí Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje (ZUR PK), které byly vydány usnesením Zastupitelstva Plzeňského kraje usnesením č. 834/08 ze dne 2. 9. 2008, s účinností od 17. 10. 2008, které byly aktualizovány usnesením Zastupitelstva Plzeňského kraje usnesením č. 437/14 ze dne 10. 3. 2014, s účinností od 1. 4. 2014. Další aktualizace ZÚR proběhla v r. 2018, kdy Zastupitelstvo Plzeňského kraje rozhodlo dne 10. 9. 2018 usnesením č. 815/18 o vydání Aktualizace č. 2 Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje s nabytím účinnosti dne 29. 9. 2018. V současné době platí Zásady územního rozvoje Plzeňského kraje v podobě tzv. „právního stavu po aktualizaci č. 2“.

Modernizace trati je zanesena také v územních plánech dotčených obcí.

Výše uvedené zásady územního rozvoje a územní plány jsou platné a navržená stavba „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, vedena jako stavba veřejně prospěšná s označením ZD180/01, ZD180/02 a ZD180/03, je s nimi v souladu.

d) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace

- Posuzovací protokol č.j. 9323/2015-SŽDC-SSZ-ÚT2-Pai ze dne 9.6.2015 Studie proveditelnosti: modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice
- Schvalovací protokol č.j. 41214/2015-SŽDC-O7 ze dne 28.8.2015 ke Studii proveditelnosti Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice

e) geodetické a mapové podklady

geodetické zaměření stávajícího stavu (železniční mapové podklady (ŽMP) včetně doměření)

- Geodetické zaměření TÚ 0301 pro zpracování DÚR bylo vyhotoveno Správou železniční geodézie Praha v km 135,302 – 168,545 v listopadu 2015 – únoru 2016 a v km 168,545 – 184,105 v listopadu a prosinci 2015. Pro zaměření bylo použito bodové pole z archívu správce ŽBP (km 135,302 – 168,545 a km 168-176) a nově stabilizované a zaměřené bodové pole (km 176 – 184)
- Geodetické podklady – doplnění stávající situace dle požadavků projektanta v průběhu zpracování dokumentace, SUDOP PRAHA a.s. 2020 - 2021

mapové podklady (mapy velkých měřítek, katastrální mapy)

- DKM – digitální katastrální mapa. Ve stavbou dotčených katastrálních územích je DKM s tím, že v některých k.ú. není digitalizace dosud ukončena. Jedná se o následující k.ú.:
 - Střelice – digitalizace dokončena ze 45 %
 - Kvíčovice – digitalizace dokončena ze 35 %
 - Výrov u Milavčí – digitalizace dokončena ze 56 %
- Informace získané z Náhledu do katastru nemovitostí (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>, WMS služby – v průběhu zpracování

železniční bodové pole (ŽBP)

- platné železniční bodové pole (ŽBP) od správce ŽBP (SŽG Praha) spolu s mapovými podklady

státní bodová pole

- nebylo v rámci zpracování dokumentace použito. Pro zaměření stávajícího stavu, resp. doměření bylo využito platného železničního bodového pole

f) inženýrskogeologické a hydrologické průzkumy

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 04/2020 – 04/2021)
 - Souhrnná zpráva
 - Geotechnický průzkum železničního spodku
 - Geotechnický průzkum umělých staveb
 - Kontaminace pražcového podloží
 - Pedologický průzkum
 - Hydrogeologický průzkum
 - Pyrotechnický průzkum

g) stavebně technický průzkum

- bude doplněno

h) další průzkumy

- Korozní měření (První korozní spol. s r.o., 08/2021)
- Vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí (SUDOP PRAHA, a.s., 2020 – 2021)

i) archivní dokumentace, dokumenty z evidence správce

- Předkategorizace materiálu žel. svršku (Správa železnic, 09/2021)

j) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady

- Studie proveditelnosti Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice (SUDOP PRAHA a.s., 04/2015)
- Zápis ze 105. Zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy konaného dne 14. 7. 2015
- Aktualizace studie proveditelnosti Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice (SUDOP PRAHA a.s., 03/2019)
- Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 3.stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně), Záměr projektu (SUDOP PRAHA, a.s., 03/2020), schválený Centrální komisí MD dne 14.7.2020, vč. zápisu ze 231. Zasedání Centrální komise Ministerstva dopravy

A.4 Úplný soupis změn mezi procesem EIA a aktuálním stupněm dokumentace

Změna č.	Žkm (pokud je možné definovat)	Řešení dle dokumentace EIA	Řešení dle aktuální projektové dokumentace	Popis změny	Stupeň dokumentace, ve kterém změna vznikla	Zdůvodnění, proč ke změně došlo
1	km 132,000 nové žel. trati	Výstavba žlb. rámového mostu se sv. světlostí 4,0 m x 1,6 m s výškou min. 2,3 m SO 31-21-02	Výstavba žlb. rámového mostu se sv. světlostí 4,0 m x 1,8 m s výškou min. 2,3 m v km 132,000 SO 31-20-07	Výstavba žlb. rámového mostu se sv. světlostí 4,0 m x 1,8 m s výškou min. 2,3 m v km 132,000	Dokumentace pro územní řízení (DUR) 2023	Důvodem je zvětšení profilu tohoto objektu
2	km 135,000 – 135,150 nové žel. trati	Nebylo řešeno	Přístupová komunikace od tř. 1. máje k nemovitostem za Poštou SO 33-50-20	Je navržena nová komunikace š. 3,0 m s výhybnami	Dokumentace pro územní řízení (DUR) 2023	Důvodem je zachování přístupu k nemovitostem v obci Holýšov v k.ú. Holýšov, parc. č. 1353/7, 1354/1, 1352/11 a 1352/9 od posledního místa zpevnění stávající komunikace od Pošty po ve stávající nepevněnou přístupovou cestu od silničního mostu v ul. třída 1. máje
3	km 135,250 – 135,330 nové žel. trati	Nebylo řešeno	Výstavba nové úhlové železobetonové zárubní zdi pro minimalizaci trvalých záborů SO 33-23-07	Je navržena nová úhlová žlb. zárubní zeď délky cca 82 m a výšky 7,2 m	Dokumentace pro územní řízení (DUR) 2023	Důvodem je zachování příjezdu na stávající pozemky, zachování stávající garáže a minimalizace trvalých záborů.
4	km 135,600 – 135,800 nové žel. trati	Nebylo řešeno	Přístupová komunikace podél zárubní zdi vpravo dráhy v km 135,680 – 135,820 SO 33-50-22	Je navržena nová komunikace š. 4,0 m	Dokumentace pro územní řízení (DUR) 2023	Důvodem je zpřístupnění přilehlých pozemků a sousedící zárubní zdi k revizím a opravám

Změna č.	Žkm (pokud je možné definovat)	Řešení dle dokumentace EIA	Řešení dle aktuální projektové dokumentace	Popis změny	Stupeň dokumentace, ve kterém změna vznikla	Zdůvodnění, proč ke změně došlo
5	km 135,360 nové žel. trati	Nebylo řešeno	Výstavba nového podchodu pod žel. tratí, vč. přístupové komunikace od ul. Husova SO 33-20-11, SO 33-50-23	Je navržen nový podchod š. 3,0 m a výšky 2,5 m a nová komunikace pro pěší š. 1,5 m	Dokumentace pro územní řízení (DUR) 2023	Důvodem je zajištění bezpečného propojení částí města Holýšov mezi ul. Husova a náměstím 5. května
6	km 142,500 v ŽST Staňkov	Nebylo řešeno	Úprava napojení komunikace III/1854 na III/1853 SO 34-50-01	Je navrženo odstranění šikmého komunikace pro zlepšení rozhledových poměrů	Dokumentace pro územní řízení (DUR) 2023	Důvodem je požadavek na zlepšení rozhledových poměrů této křižovatky silnic III. tř. 1853 a 1854
7	km 142,500 – 142,650 v ŽST Staňkov	Nebylo řešeno	Výstavba nové komunikace nahrazující zrušený žel. přejezd v ev. km 150,637 se zachováním propojení komunikace III/1853 před a za žel. tratí v tomto prostoru SO 34-50-05	Je navržena nová komunikace š. 5,5 m, vč. nového silničního mostu přes žel. trať	Dokumentace pro územní řízení (DUR) 2023	Změna vyplývá z požadavku obce Hlohová na zachování propojení katastru obce, nacházejícího se po obou stranách žel. trati
8	km 158,250 – 158,400 nové žel. trati	Nebylo řešeno	Výstavba přístupové komunikace k pozemkům pod Hradiště SO 35-50-10	Je navržena nová komunikace š. 4,0 m podél Zubřiny	Dokumentace pro územní řízení (DUR) 2023	Důvodem je doplnění napojení stávající cesty na přeložku komunikace III/1853, která byla návrhem přeložky této komunikace přerušena. Je tak zachován přístup na pozemky pod hradištěm Blížejev
9	km 158,900 – 159,300 nové žel. trati	Nebylo řešeno	Výstavba přístupové komunikace k pozemkům rozděleným novou žel. tratí SO 35-50-11	Je navržena nová komunikace š. 3,5 m s výhybnami	Dokumentace pro územní řízení (DUR) 2023	Důvodem je požadavek vlastníků dotčených pozemků par. č. 1261 a 1206 k.ú. Blížejev na zachování přístupu na tyto pozemky. Komunikace je vedena v celé délce po tělese opouštěného úseku stávající jednokolejné trati.

Změna č.	Žkm (pokud je možné definovat)	Řešení dle dokumentace EIA	Řešení dle aktuální projektové dokumentace	Popis změny	Stupeň dokumentace, ve kterém změna vznikla	Zdůvodnění, proč ke změně došlo
10	km 163,300 – 163,400 nové žel. trati	Nebylo řešeno	Výstavba přístupové komunikace k pozemkům rozděleným novou žel. tratí SO 35-50-37	Je navržena nová komunikace š. 3,0 m s výhybnami	Dokumentace pro územní řízení (DUR) 2023	Důvodem je požadavek vlastníků dotčených pozemků v k.ú. Chrástovice na zachování přístupu na pozemky, které budou novou žel. tratí rozděleny.
11	km 166,450 – 166,550 nové žel. trati	Výstavba přístupové komunikace na pole (u žel. mostu v km 166,144)	Výstavba přístupové komunikace na pole (u žel. mostu v km 166,144) SO 35-50-29	Trasa je nově v této části vedena mimo zemědělské pozemky	Dokumentace pro územní řízení (DUR) 2023	Důvodem je požadavek vlastníků dotčených pozemků k. ú. Domažlice na zmenšení rozsahu záborů. Komunikace je tak v tomto místě vedena v prostoru tělesa opouštěného úseku stávající jednokolejné trati.
12	km 166,800 před ŽST Domažlice	Nebylo řešeno	Nový kruhový objezd na komunikaci I/22 v místě stávající křižovatky čerpací stanice SO 35-50-36	Je navržen kruhový objezd s průměrem 40,0 m	Dokumentace pro územní řízení (DUR) 2023	Důvodem změny je požadavek Odboru služby dopravní policie PČR PK náhrady stávající křižovatky kruhovým objezdem, vyplývající z výškového vedení zahlubované komunikace v místě stávajícího žel. přejezdu P633 a nemožnosti dodržení rozhledových poměrů na této křižovatce pro rychlosti 90 km/h
13	km 167,350 – 167,550 v ŽST Domažlice	Nebylo řešeno	Výstavba haly pro OTV a integrované provozní pracoviště OŘ Plzeň v ŽST Domažlice SO 36-10-01, SO 36-50-06, SO 36-72-01, SO 36-72-04	Je navržen nový dvoupodlažní objekt s kanceláři a dílnami s rozměry sdružený s halou o půdorysných rozměrech 16,9 x 86,4 m výšky 7,7 m, resp. 12,0 m. Součástí je zpevněná plocha, 3 kusé koleje a samoobslužné kontejnerové výdejní zařízení	Dokumentace pro územní řízení (DUR) 2023	Důvodem je požadavek ze strany organizační jednotky Zadavatele – Oblastní ředitelství Plzeň na doplnění tohoto areálu pro prostoru plzeňského zhlaví kolejiště ŽST Domažlice

Změna č.	Žkm (pokud je možné definovat)	Řešení dle dokumentace EIA	Řešení dle aktuální projektové dokumentace	Popis změny	Stupeň dokumentace, ve kterém změna vznikla	Zdůvodnění, proč ke změně došlo
14	km 168,200 – 168,400 v ŽST Domažlice	Přístupový chodník od výpravní budovy ŽST Domažlice do ulice Cihlářská SO 36-50-02	Přístupový chodník není navržen	Přístupový chodník není navržen	Dokumentace pro územní řízení (DUR) 2023	Důvodem je nesouhlas vlastníků dotčených pozemků s umístěním tohoto chodníku
15	km 173,330 v ŽST Pasečnice	Výstavba žlb. rámového propustku se světlostí 2,0 m a výškou 1,5 m v km 173,330 na toku Zubřina SO 38-21-02	Výstavba žlb. rámového most se světlostí 6,0 m s podchozí výškou min. 4,0 m v km 173,330 na toku Zubřina SO 38-20-02	Výstavba žlb. rámového most se světlostí 6,0 m s podchozí výškou min. 4,0 m v km 173,330 na toku Zubřina	Dokumentace pro územní řízení (DUR) 2023	Důvodem je požadavek Odboru životního prostředí města Domažlice náhrady navrženého propustku žel. mostem